



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 612-07/19-60/63

URBROJ: 517-05-2-2-19-2

Zagreb, 16. listopada 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18 i 14/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeveva 12, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Modernizacija željezničke pruge M104 Novska – Tovarnik – DG, Dionica Okučani - Vinkovci“, na području Brodsko-posavske, Osječko-baranjske i Vukovarsko-srijemske županije, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Modernizacija željezničke pruge M104 Novska – Tovarnik – DG, Dionica Okučani – Vinkovci“, na području Brodsko-posavske, Osječko-baranjske i Vukovarsko-srijemske županije, nositelja zahvata HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeveva 12, HR-10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- III. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

Obrazloženje

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je 7. listopada 2019. godine zahtjev nositelja zahvata HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.; Mihanovićeveva 12, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka, za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za modernizaciju željezničke pruge M104 Novska – Tovarnik – DG, Dionica Okučani - Vinkovci, na području Brodsko-posavske, Osječko-baranjske i Vukovarsko-srijemske županije. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podatci o nositelju zahvata te je priloženo Idejno rješenje (broj projekta: 19-062, zajednica izvršitelja: Granova d.o.o., ŽPD d.d., Institut IGH d.d., Rijekaprojekt d.o.o. i IPZ d.d., rujnan 2019.).

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je u bitnom planirana obnova i modernizacija željezničke pruge M104, dionica Okučani – Vinkovci, duljine oko 131 km. Početna točka stacioniranja dionice je u km 286+438 postojeće željezničke pruge M104 (početak skretnice br. 1 u kolodvoru Okučani), a završna točka stacioniranja u km 155+423 (kraj skretnice br. 6 a/b u kolodvoru Vinkovci). Zahvat je planiran u tri pružne poddionice: Okučani (isključivo) – Slavonski Brod (uključivo) ukupne duljine trase oko 66,43 km, Slavonski Brod (isključivo) – Strizivojna/Vrpolje (uključivo) ukupne duljine trase oko 33,02 km i Strizivojna/Vrpolje (isključivo) – Vinkovci (uključivo) ukupne duljine trase oko 31,60 km. Planirana je rekonstrukcija kolodvora Nova Gradiška, Nova Kapela/Batrina, Slavonski Brod, Andrijevci, Strizivojna/Vrpolje i Vinkovci, rekonstrukcija stajališta te izgradnja novih stajališta na prostoru postojećih kolodvora koji su predviđeni za ukidanje (Staro Petrovo Selo, Oriovac, Sibirj, Garčin, Stari Mikanovci i Ivankovo), izgradnja stajališta Donja Vrba na novoj lokaciji, rekonstrukcija kolosijeka, ugradnja tračnica tipa 60E1 na prednapetim armirano-betonskim pragovima sa elastičnim pričvrstnim priborom, ugradnja novih skretnica koje će biti uključene u neprekinuto zavareni kolosijek, ujednačenje ravnika pruge i izvedba bankina širine od najmanje 60 cm, mjestimična sanacija donjeg ustroja, ukidanje rampi na kolodvorima Nova Kapela-Batrina, Nova Gradiška, Garčin i Andrijevci, izgradnja novog otočnog perona u kolodvoru Strizivojna/Vrpolje duljine 400 m te bočnih perona duljine 160 m u otpremništvu Andrijevci, obnova oštećenih dionica pristupno-servisnih cesta koje prate prugu, rekonstrukcija postojećih mostova ili izgradnja novih na postojećoj dvokolosiječnoj pruzi, rekonstrukcija propusta ili zamjena propusta čiji je otvor manji od 1,30 m, deniveliranje postojećih željezničko-cestovnih prijelaza (dalje u tekstu ŽCP) s nadvožnjacima i podvožnjacima, izgradnja novih pothodnika sa stubištima i peronskih nadstrešnica, obnova postojećeg odvodnog sustava te eventualna izgradnja novih jaraka. Također, predviđeno je ukidanje ŽCP na križanju državnih i županijskih cesta sa željezničkom prugom te izvedba denivelacija izgradnjom nadvožnjaka ili podvožnjaka te obnova postojeće pružne opreme (ograde, signalne i pružne opreme).

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) dio zahvata (od stac. 248+200 do stac. 261+300), u duljini od 13,1 km, se nalazi u rubnom dijelu područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000005 Jelas polje“. Uzevši u obzir obilježja planiranog zahvata te zbog promijenjenih uvjeta u prirodnim staništima i lokaliziranog dosega mogućih utjecaja nije očekivano intenzivno pojavljivanje ciljnih vrsta ptica na predmetnoj lokaciji te nije izvjesno korištenje lokacije za njihovo zadržavanje.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, uzevši u obzir činjenicu da se radi o obnovi i modernizaciji željezničke pruge M104, dionica Okučani – Vinkovci, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja navedenog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se za planirani zahvat Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U skladu s odredbom članka 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode, za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi

postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate čiji se obuhvat nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, stoga je riješeno kao u izreci.

Prema članku 43. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeve 12, HR-10000 Zagreb (R s povratnicom);
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka (R s povratnicom);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeve 29, HR-10000 Zagreb;
4. U spis predmeta, ovdje;